



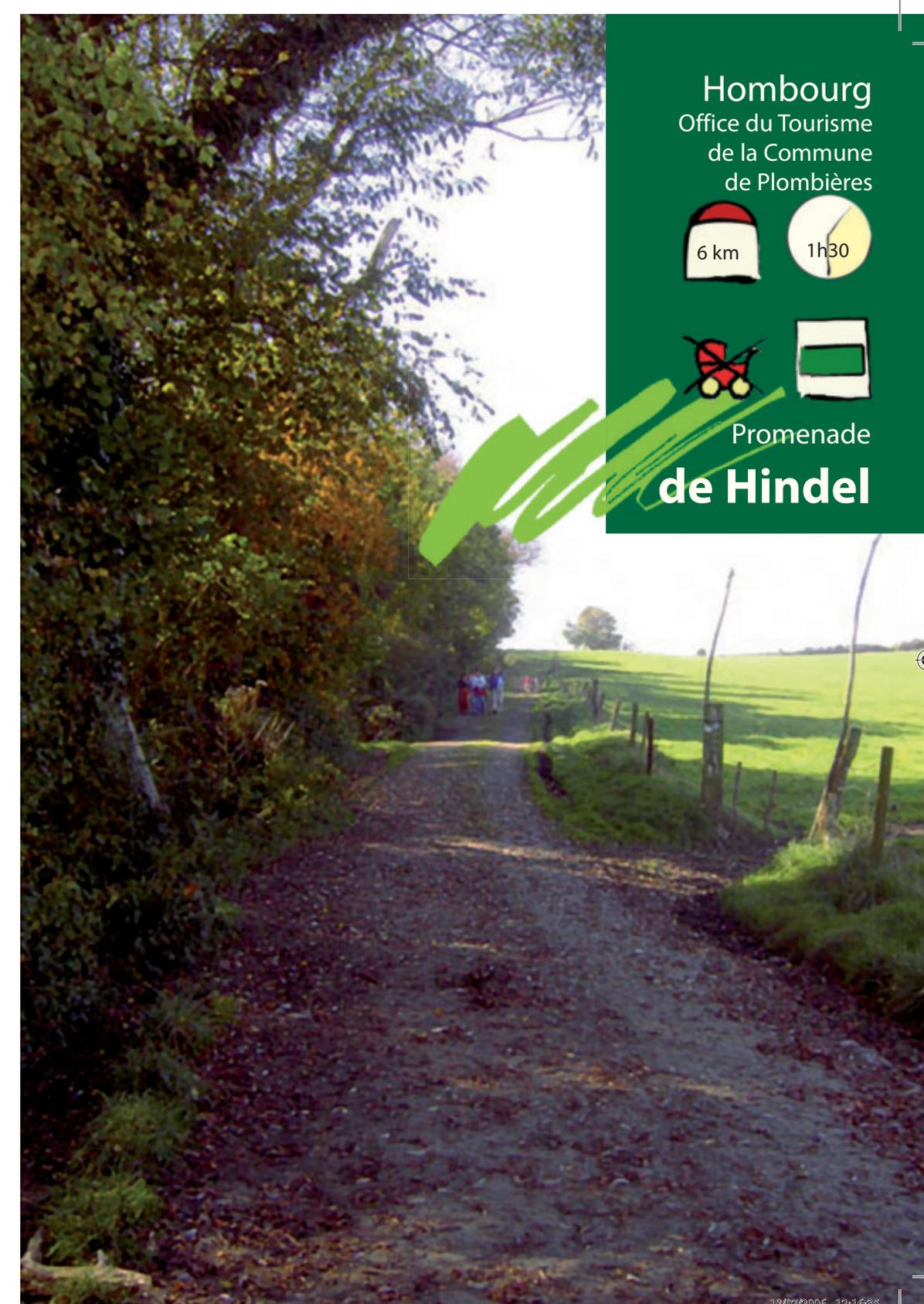
7 Ferme d'öneschtehindel.
Après la magnifique vue à la sortie du bois, voici, en bas, la fontaine d'Öneschtehindel et, plus loin côté route, la plus ancienne maison non fortifiée de Hombourg (fin du XVIIe siècle) avec ses toutes petites ouvertures vitrées.

8 Chapelle St Roch.
Au haut du chemin venant du hameau de Dörp, la chapelle St Roch est en fait un petit oratoire rural datant de 1763. C'est en raison de son invocation contre les épidémies et notamment la peste que St Roch compte le plus d'oratoires anciens qui lui sont dédiés dans la région.

9 la Gare à deux niveaux de Hindel.
Elle a complètement disparu (voir photo) et se trouvait sur un pont à 100 m de celui de la grand-route. Il fut construit en 1915 pour permettre à la nouvelle ligne Visé-Montzen de passer sous la ligne 38 Liège-Plombières. Un escalier intermédiaire permettait les correspondances. Cette gare à deux niveaux était unique en Belgique et cessa toute activité avec la disparition du service voyageurs en 1957. Le pont fut démolé en 1972.

10 La gare de Montzen
→ Promenade des chemins de fer

11 Calvaire.
Etabli à l'emplacement d'un ancien accès à l'église, ce calvaire érigé par la J.A.C (Jeunesse Agricole Catholique, devenue JRC) en 1938 pour son 10ème anniversaire et le 25ème de l'ACJB en Belgique, ce calvaire sert également de reposoir aux processions.



Hombourg
Office du Tourisme
de la Commune
de Plombières



Promenade
de Hindel



1 Dans le cimetière, vous pouvez découvrir dans le mur d'enceinte et sur tous les pourtours, **des croix anciennes en pierre datant des XVIe, XVIIe et XVIIIe siècles**, les plus anciennes sans annotations écrites sinon des symboles, les autres en brabançon, en allemand et en français.

2 Rue de la Station, **la chute d'eau**, après le virage, provient de la source d'Ermené ou Fontaine du Boanweg (= chemin de la fontaine). Cette fontaine permet en fait l'établissement du village de Hombourg (l'eau n'est pas potable).

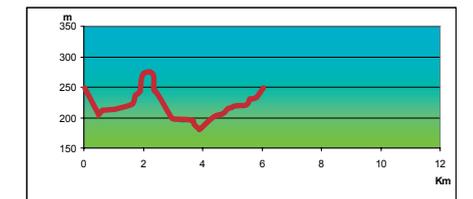
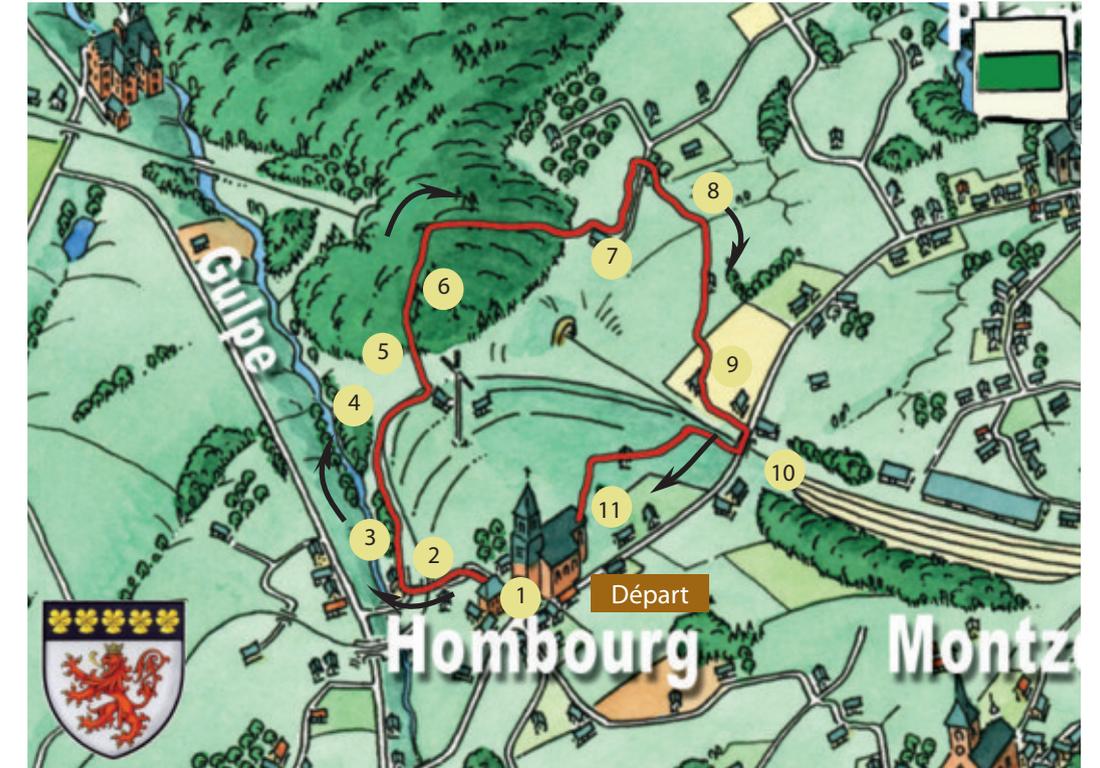
3 **L'ancienne gare de Hombourg** est un modèle caractéristique des anciennes gares rurales belges avec son auvent restauré à l'identique. Inaugurée en octobre 1895 en même temps que ce dernier tronçon de la ligne 38 à travers le Pays de Herve, sa restauration maintient les corniches et costières typiques. La gare a connu surtout au début du XXe siècle un essor considérable comme gare de marchandises pour le commerce de la paille et des fruits. Désaffectée en 1958, elle sert aujourd'hui d'appui à un futur musée du chemin de fer.



4 **L'amorce du chemin de fer provisoire à voie étroite.**
→ Promenade du bois de la Laschet.

5 **L'ancien tunnel de la Laschet.**
→ Promenade des chemins de fer

6 **Le chemin «de Maestricht».**
Le chemin qui mène au bois de la Laschet s'appelle le «chemin de Hombourg à Maestricht» et reliait effectivement cette ville via Heyenrath, Gulpen et Margraten. Il était toutefois concurrencé par une voie plus ancienne dite «Herrschtroot» (la route du cimetière américain sur l'autre crête



Promenade accessible à tous les piétons. Malheureusement sans poussette. Echaliers dans les prairies. Se munir de bottes par temps humide.

Visitez-nous aussi sur internet : www.hombourg.be

ed. SI Hombourg et OTCP avec le soutien de la commune de Plombières et de la Province de Liège. layout: studio graphisme FTPL